



കേരള ഗസറ്റ്

KERALA GAZETTE

അധികാരികമായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതുന്ത്

PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 10 Vol. X	തിരുവനന്തപുരം, ചൊല്ല് Thiruvananthapuram, Tuesday	2021 ഏപ്രിൽ 6 6th April 2021 <hr/> 1196 മീനം 23 23rd Meenam 1196 <hr/> 1943 ചെപ്രതം 16 16th Chaitra 1943	നമ്പർ No.	14
----------------------------	--	---	---------------------	-----------

PART III

Notifications by Heads of Departments

Agriculture Development and Farmers' Welfare Department

ദർശനാസ് പരിസ്ഥം

നമ്പർ റി.ബി.(5)-2064/2021.

2021 മാർച്ച് 24.

ഉദ്ദേശ തുക—₹ 3,50,000.

നിരത്വദ്വയം—₹ 3,800.

ഒണ്ണൻ ഫോറത്തിന്റെ വില :

അസൂത്ര—₹ 500 + 12 % ജി.എസ്.റി.

ധൂപിലൈക്കേറ്റ—₹ 200 + 12 % ജി.എസ്.റി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—1-5-2021 മുതൽ 31-3-2022 വരെ.

ഒണ്ണൻ സീക്രിക്കറ്റ് സമലവും അവസാന തീയതിയും സമയവും— പ്രിൻസിപ്പൽ കൂഷി ഓഫീസ്, കോട്ടയം. 21-4-2021 ബുധനാഴ്ച പകൽ 12 മണി വരെ.

ഒണ്ണൻ തുറക്കുന്ന സമലവും നിശ്ചിത തീയതിയും സമയവും—21-4-2021 ബുധനാഴ്ച 3 മണി. പ്രസ്തുത ദിവസം അവധിയായാൽ തൊട്ടട്ടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം അതേ സമയത്തും സമലത്തും ഒണ്ണൻ നടപടികൾ നടത്തുന്നതായിരിക്കും.

പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്—കോട്ടയം പ്രിൻസിപ്പൽ കൂഷി

ഓഫീസറുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം കൂഷി വകുപ്പിന്റെ വിവിധ ഘാമുകളിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കപ്പെട്ട തെങ്ങിൻ തെക്കൻ, വിത്ത് തേങ്ങ, വള്ളഞ്ചൽ, മധു നടീൽ വസ്തുക്കൾ എന്നിവ കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കൂഷി ഭവനകളിലും പ്രിൻസിപ്പൽ കൂഷി ഓഫീസർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന മധു സഹാരങ്ങളിലും എത്തിച്ചു നൽകുക.

നിരതദ്വയം കോട്ടയം പ്രിൻസിപ്പൽ കുഷി ഓഫീസർ പേര്‌ക്ക് എസ്. ബി. എറ്റ്. കോട്ടയം പ്രൊഫസിൽ മാറാവുന്നവിധിയം ദ്രാഫ്റ്റായി ടണ്ടർ ഫോറത്തോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ദർശനാസൂത്രം അനുബന്ധം രേഖകളും ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും 21-4-2021 ദിവസം ചുവന്നേം പകൽ 11 മണിമണി ലഭിക്കുന്നതാണ്.

നിബന്ധനകൾ

1. ഒരു ലോറിയിൽ ഒരു സമയം കയറ്റേണ്ട സാധനങ്ങളുടെ കുറവാ അളവ് താഴെ കൊടുക്കുന്നു.
 - (1) തെങ്ങിൽ തെക്കളുടെ എണ്ണം—1300
 - (2) പൂസ്തിക് കവറിലുള്ള സാധാരണ തെക്കൾ—2000 കവർ എണ്ണം ഒരു നിരയിൽ.
 - (3) പൂസ്തിക് കവറിലുള്ള ശ്രാഫ്റ്റ്/ബഡ്/ലെയർ തെക്കൾ—1000 എണ്ണം
 - (4) കുറുമുളക് വള്ളികൾ—1500 കവർ ഒരു നിരയിൽ 6000 വള്ളികൾ (6000-7000 വള്ളികൾ)
 - (5) വിത്തു തേങ്ങ—4500 എണ്ണം
 - (6) നെല്ല്, പയറ് വിത്തുകൾ—5 ടൺ
 - (7) വാഴ വിത്തുകൾ—5 ടൺ
 - (8) ഭ്രാംബാർ—300 എണ്ണം ഒരു നിരയിൽ
 2. വാഹനങ്ങൾ ടെൻഡർ പ്രകാരമുള്ള ലോഡോടുകൂടി ഓടുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിരക്ക് 1 കിലോ മീറ്ററിന് എന്ന കണക്കിൽ സാധാരണ രോഡ്, ഹൈവേയും രോഡ് എന്ന് പ്രത്യേകം തരം തിരിച്ച് ദർശാസൂക്ഷ്മിൽ വ്യക്തമായി എഴുതിയിരിക്കണം. ലോഡോടുകൂടിയ കൂടിയതല്ലാത്ത ഓട്ടത്തിന് ചാർജ്ജ് നൽകുന്നതല്ല. എറ്റവും ദുരം കുറവാ മാർഗ്ഗങ്ങളിലും സാധനങ്ങൾ എത്തിക്കേണ്ടതാണ്.
 3. ടെൻഡർ ഉപിച്ചതായി അറിയപ്പെട്ട കിട്ടിയാൽ 15 ദിവസ തിനുള്ളിൽ കരാറുകാരൻ നിലവിലുള്ള നിയമം അനുസരിച്ച് ₹ 200-ഞ്ച് മുട്ടപ്രത്തതിൽ തയ്യാറാക്കിയ ഉടനെയിരും സെക്കൂണ്ടിറ്റി ദേപ്പോസിറ്റ് ₹ 5,000 (അയയ്ക്കിരം രൂപ മാത്രം) കോട്ടയം പ്രിൻസിപ്പൽ കൂഷി ആഫീസറുടെ പേരിൽ കോട്ടയം എൻ. ബി. റി. തിൽ മാറ്റത്തക്കവിധമുള്ള ഡി. ഡി. തായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കണം.
 4. ദർശാനം ഫോറങ്ങൾ ഒരു കാരണവശാലും കൈമാറ്റം ചെയ്യുവാൻ പാടുള്ളതല്ല.
 5. ട്രാൻസ്‌പോർട്ടീവിൽ നടക്കിൽ വന്നതുക്കൾക്കോ മറ്റു സാധനങ്ങൾക്കോ നാശം സംഭവിക്കുക യോ ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ ശുശ്രമേന്മ നഷ്ടപ്പെടുകയോ ചെയ്താൽ ആയ തിരെൻ്റെ നിയമാനുസൃതമായ വിലയുടെ മുന്നിരട്ടി വില കോണ്ട്രാക്ടറിൽ നിന്നും ഇടക്കക്കുന്നതാണ്.
 6. കേരള സംസ്ഥാനത്തിനുള്ളിൽ പ്രിൻസിപ്പൽ കൂഷി ഓഫീസർ ആവശ്യപ്പെട്ടുന്ന സാധനങ്ങൾ നിർദ്ദിഷ്ട സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ കൊണ്ടുവരികയോ കൊണ്ടു പോക്കയോ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

7. പ്രിൻസിപ്പൽ കുഷി ഓഫീസർ, കോട്ടയം നിയോഗിക്കുന്ന ഉദ്യോഗ സ്ഥലം നിർദ്ദേശിക്കുന്ന വിധത്തിൽ വസ്തുക്കൾ ട്രാൻസ്ഫോർമ്മ് ചെയ്യേണ്ടതും ഏറ്റവും ദുരം കുറഞ്ഞ മാർഗ്ഗണ്ണ ട്രാൻസ്ഫോർമ്മീൽ നടത്തേണ്ടതുമാണ്.
 8. ട്രാൻസ്ഫോർമ്മീൽ ബില്ലിൽ ഒപ്പം ഡ്യൂട്ടിക്ക് നിയോഗിക്കുന്ന പ്ലെട്ടുന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഷൈറ്റ് ഏറ്റവും ദുരം കുറഞ്ഞ മാർഗ്ഗത്തിലും നടത്തി വസ്തുക്കൾ ട്രാൻസ്ഫോർമ്മ് ചെയ്തത് എന്ന സാക്ഷ്യപ്പെടവും നൽകേണ്ടതാണ്. നിയോഗിക പ്ലെട്ടുന ഉദ്യോഗ സ്ഥലം ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ദുരം കണക്കാക്കി അർഹമായ തുക മാറി നൽകുന്നതായിരിക്കും.
 9. ട്രാൻസ്ഫോർമ്മീൽ പ്രവൃത്തികളിടയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾക്കും അതുമുല്ലള്ള നാശനഷ്ടങ്ങൾക്കും കരാറുകാരൻ പൂർണ്ണമായും ഉത്തരവാദിയായിരിക്കും.
 10. കുറഞ്ഞ ഭാരതിലും സാധ നാം ഔദ്യോഗിക്കളിലും പോകേണ്ടിവരുന്ന ട്രിപ്പുകളിൽ നിരക്കുകളിൽ ആവശ്യമായ നീക്കു പോകുകൾ/കുറവുകൾ വരുത്താവാൻ പ്രിൻസിപ്പൽ കുഷി അഫീസർക്ക് പൂർണ്ണ അധികാരമുണ്ടായിരിക്കും.
 11. കരാറുകാരിൽ നിന്നും അതാതു കാല നാം തീരുമാനി നില വിലുള്ള നിരക്കിലുള്ള ആദായ നികുതി ഇടക്കാക്കുന്നതാണ്.
 12. ട്രാൻസ്ഫോർമ്മീൽ ഗിൽ സർക്കാരിന് ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ നഷ്ടം ഉണ്ടാകിൽ ആയത് പിണ്ഡയോടുകൂടി ഈ തുകയിൽ നിന്നും കുറയ്ക്കുന്നതാണ്. കുറുതൽ വിവരങ്ങൾ അഫീസ് പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ഈ അഫീസിൽ നിന്നും നേരിട്ട് അറിയാവുന്നതാണ്.
 13. ഒരേ സമയം കുടുതൽ വാഹനങ്ങൾ ആവശ്യമായി വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആയത് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്.
 14. വ്യവസ്ഥകൾ വിരുദ്ധമായി ലോറി കോൺട്രാക്ടർ പ്രവർത്തിക്കുകയോ നിശ്ചിത പരിധിക്കുള്ളിൽ നടത്തി വസ്തുക്കളുടെ വിതരണം പൂർത്തിയാക്കാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നപക്ഷം കോൺട്രാക്ട് റേഖക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം പ്രിൻസിപ്പൽ കുഷി ഓഫീസർക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. മാത്രമല്ല ആയതുമുലം ഉണ്ടാകുന്ന ഏല്ലാ നഷ്ടങ്ങൾക്കും പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വം കോൺട്രാക്ടർക്ക് മാത്രമായിരിക്കുന്നതാണ്. ടി നഷ്ടം വരവും റിക്വേഴ്സി അടക്കമുള്ള നിയമാനുസൃത മാർഗ്ഗത്തിലുടെ ഇടക്കാക്കുന്നതാണ്.
 15. എല്ലാ സർക്കാർ ലേഡ്/ടെണ്ടർ വ്യവസ്ഥകളും ഈ ടെണ്ടറിനും ബാധകമായിരിക്കും.
 16. ടെൻഡർ യാതൊരുവിധകാരണവും കാണിക്കാതെ നിരസിക്കാനുള്ള അധികാരം പ്രിൻസിപ്പൽ കുഷി അഫീസിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.
 17. ലേഡ് ഉറപ്പിച്ചു കിട്ടുന്നയാൾ അയാളുടെ ബാക്ക് പാസ്ബുക്കിൾ നേന്നാമത്തെ പേജിൾ പകർപ്പും ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.

പ്രിൻസിപ്പൽ കൂഷി ഓഫീസറുടെ
കാര്യാലയം,
കോട്ടയം. പ്രി

(ഒപ്പ്)
പ്രിൻസിപ്പൽ കൂഷി ഓഫീസർ.